



PROPUESTA DE LA FEDERACION DE ANPAS (ASOCIACIONES DE MADRES Y PADRES DE ALUMNOS)
DE COLEGIOS CONCERTADOS Y PRIVADOS DE OURENSE
A LA MESA DE MOVILIDAD CONVOCADA POR EL AYUNTAMIENTO DE OURENSE

OBJETIVO:

Se pretende hacer de nuestra ciudad, una ciudad amable para los peatones, en la que el vehículo particular disminuya su presencia y otras formas de transporte menos contaminantes y más eficientes tomen el relevo, lo que redundará además en un menor número de accidentes.

CONSIDERACIONES PREVIAS DE LA FEDERACIÓN DE ANPAS DE COLEGIOS CONCERTADOS Y PRIVADOS DE OURENSE:

Las madres y padres de alumnos, somos uno de los principales colectivos que disfruta a diario de los servicios que ofrece la ciudad, pero que sufre también a diario las deficiencias estructurales que tiene por la falta de adaptación a las necesidades actuales. En la ciudad se movilizan diariamente entorno a 10.500 alumnos de infantil y primaria, y 5.500 de secundaria, y lo hacen en horarios similares en los aproximadamente 35 centros escolares de la ciudad (públicos y concertados).

No necesitamos recordar que Ourense es una ciudad de muy antiguos orígenes que se ha ido transformando paulatinamente, pero que, al disponer de un amplio casco histórico, la falta de planificación, y el aumento exponencial de los vehículos particulares, ha hecho que esas adaptaciones en muchos casos, hayan sido complicadas y siempre insuficientes.

Los escolares son menores y por tanto **son dependientes**, en mayor grado en las etapas de infantil y primaria, lo cual nos obliga a que un adulto tenga que acompañarlos en todo momento.

Nuestra vida diaria viene determinada por la **necesidad de conciliación de la vida laboral y familiar, de ambos miembros de la pareja en muchos casos**, en la que los horarios laborales no suelen ser concordantes entre ellos y con el horario escolar, siendo en muchos casos necesarios desplazamientos a los centros de trabajo alejados del hogar y de paso a los colegios, lo que hace obligatorio la utilización del vehículo particular para ambos menesteres.

No nos consideramos un problema para la ciudad, pues el tema nos viene sobrevenido ya que los horarios son los mismos para todos los colegios y alumnos, por la falta de adaptaciones a las necesidades generadas y por la necesidad de conciliación; pero tampoco estamos satisfechos como se desenvuelven las entradas y salidas de los centros escolares, pabellones de deportes o centros de actividades. Se deben buscar soluciones que desde el sentido común, hagan que estas situaciones se desenvuelvan con tranquilidad y sin generar mayores problemas y estrés, tanto para los padres y alumnos, como para el resto de ciudadanos.

En todo caso, según nuestras estimaciones, solo entre el 5% y el 8% de los padres de alumnos

precisan los vehículos particulares para llevar los niños al colegio y el tiempo estimado de estacionamiento para esos menesteres no suele superar los 20-25 minutos y es de una media de 10 -15 minutos en esas horas puntuales a lo largo del día (8:30-9:00-10:00-13:00-14:00-15:30 -17:30)

En consecuencia, nuestras sugerencias y aportaciones, se basan en la búsqueda de una ciudad más **accesible, funcional y operativa**, para conseguir que todos sus habitantes en sus quehaceres diarios, ganen calidad de vida, disminuyan el estrés diario, y a la vez, los accidentes de tráfico. Queremos una ciudad **viva** en la que los niños sean una parte fundamental de la misma.

PROPUESTAS:

1.- Los centros escolares y de otro tipo de actividades escolares en zonas del casco histórico, deben tener una regulación especial, en las que mediante autorizaciones específicas a los padres o familiares de alumnos que lo precisen, se les permita su acceso por periodos limitados de tiempo para dejar o recoger a los escolares. Se tendrían que regular y establecer las zonas de acceso, salida y posible estacionamiento por ese tiempo limitado.

El Ayuntamiento podría establecer convenios con los parkings privados cercanos a los centros, para que mediante una "tarjeta de movilidad", se pueda hacer uso de ellos en esos momentos puntuales y limitados del día, a precios bajos o incluso gratuitos. También se podrían aprovechar los parkins públicos sin uso en esos horarios: Por ejem. Parking del auditorio..

No se podría permitir la carga y descarga de mercancías en esas zonas en los momentos de entrada o salida de escolares, por la congestión que ocasionan y los riego que generan.

2.- Acondicionar y señalizar **zonas de "apeaderos escolares" de tiempo limitado de uso**, en las zonas más próximas a los lugares de entrada y salida de escolares de los centros, que permitan el **acceso seguro** de estos a los vehículos particulares en las horas punta. Se debería permitir y/o acondicionar el uso de las zonas de carga y descarga de mercancías próximas, en esos horarios exclusivamente como "apeaderos escolares".

3.- Mejorar la señalización, haciéndola más visible, de los pasos de peatones (incluso los que disponen de semáforo) que rodean a los centros escolares, de forma similar a lo realizado en el paso de peatones del cruce de la avenida Alfonso Rodríguez Castelao con la calle Noriega Varela.

4.- Estudiar conjuntamente con cada centro **como mejorar la seguridad** de las zonas de entrada y salida de escolares.

5.- Determinar los espacios públicos para los niños separadamente de los espacios para las mascotas, con una señalización clara y sanciones por incumplimiento, de forma que se logre una convivencia saludable para todos y sin confrontaciones.



2ª PROPUESTA DE LA FEDERACION DE ANPAS (ASOCIACIONES DE MADRES Y PADRES DE ALUMNOS)
DE COLEGIOS CONCERTADOS Y PRIVADOS DE OURENSE
A LA MESA DE MOVILIDAD CONVOCADA POR EL AYUNTAMIENTO DE OURENSE
Reunión del día 28 de marzo de 2016

CONSIDERACIONES PREVIAS

Las familias con menores a cargo, representamos el 44% de la población de la ciudad (niños y madres y padres), y somos los grandes usuarios de la misma. Un 80% de las madres y los padres somos población activa, y por tanto pagamos impuestos, somos contribuyentes natos.

Todos los días nos desplazamos por la ciudad para llevar los niños al colegio, recogerlos, volverlos a llevar, ir a trabajar, volver de trabajar, llevar los niños actividades, recogerlos, hacer la compra... etc, etc, etc.

Y entre todo esto, muchas veces, por necesidades de compatibilidad horaria y conciliación de la vida laboral y familiar, tenemos que usar nuestro vehículo particular en algún momento, por lo que tenemos soportar los atascos, aparcar y pagar zona azul, pagar parking, y también en ocasiones, pagar multas por aparcamientos indebidos o que nos lleve el coche la grúa con lo que pagamos multa y servicio de grúa.

Todo, porque no hay espacios específicos de aparcamiento para dejar y recoger a nuestros niños, con el consiguiente riesgo de seguridad, no hay regulaciones específicas para la actividad escolar y por tanto la ciudad no está adaptada a las circunstancias de la vida actual.

PROPUESTAS PARA O NOVO PREGO DE TRANSPORTE PÚBLICO

1.- Puesto que los menores son dependientes y los más pequeños tienen movilidad reducida, nuestra propuesta es que los acompañantes de niños en edad escolar en días lectivos tengan un descuento de al menos el 50% y los niños de infantil, primaria y secundaria viajen gratis esos días. (Se establecería de forma que al entrar en el autobús un niño en edad escolar y presentar su tarjeta, al acompañante automáticamente su billete le costase un 50% menos).

Se fomentaría en gran medida el uso del autobús en esos días en detrimento de los vehículos particulares, disminuyendo el caos generado por las entradas y salidas de los colegios y centros de actividades escolares.

3.- Que se realice un estudio de líneas para que los centros escolares (sobre todo los de mayor número de alumnos) dispongan de una buena comunicación por transporte público con el resto de barrios de la ciudad.

2.- Que haya líneas de autobús que en los horarios de actividades, en días lectivos, enlacen los colegios con los centros deportivos y de actividades de alta participación y con la frecuencia suficiente en función de los horarios de la actividades (pabellones de deportes, conservatorio de

música, escuelas de música, escuela oficial de idiomas). Horarios a partir de las 17:30 horas de la tarde principalmente.

3.-Mejorar la conexión de transporte público de la ciudad con el área Hospitalaria.

PROPOSTAS PARA A IMPLANTACIÓN DE CARRIL BICI NA CIDADE

1.- Que tenga un ancho de seguridad suficiente.

2.- Que disponga de barreras de seguridad para evitar la invasión de vehículos.

3.- Que no desaparezcan más plazas de aparcamiento en la ciudad, porque si eso es así, habrá que dotar de mayor número de parkings a la ciudad estratégicamente situados y a unos precios regulados y asequibles, porque los que hay ahora son disparatados.

Se evitarían los coches dando vueltas para buscar un aparcamiento imposible.

4.- Que no se pierda movilidad, y que la ciudad sea accesible, funcional y operativa, sobre todo en el acceso a los centros escolares y de actividades de los menores.